



Street & Strip
magazine



Street & Strip Midsummer Festival

20-22/6 2014

Tallhed Dragway Orsa



Arrangör: Night Cruisers Färnäs MF

Anmälan: www.dragracing.eu

Mer info: www.ncmf.se

Inbjudan och tillägsregler nationell DR-tävling

Tävlingsledning:

Tävlingsledare, SBF: - Monica Jonasson

Tävlingsledare, SVEMO: - Monica Jonasson

Domarordförande SBF: Bosse Hellén

Domarordförande SVEMO: - TBA

Faktadomare: Samtliga chefsfunktionärer.

Teknisk chef, SBF: - Johanna Niburg

Tekniskchef, SVEMO: - Claes Erling

Säkerhetschef: - TBA

Banslutschef: - Carin Niburg

Depåchef: - TBA

Frammatning: - TBA

Tävlingssekreterare: Anneli Lindbäck 070/5808619

Banpreparering/Sanering: Tony Hansson 070/5929995

Miljöansvarig: - Sara Niburg

Starter: - Johnny Danielsson

Tidtagningsschef: Mikael Tomt 072/0088171

Media ansvarig: -TBA

Förbundsmästerskap i klassen Bracket

Nedre Norra Bilsportförbundet och Västra Bilsportförbundet.

Inbjuder härmed till ett DM i klassen Bracket, där förare med licens i klubb tillhörande något av dessa två distrikt får tillgodoräkna sig poäng. För mer information se: www.nnbf.se

Klasser

<u>Klass</u>	<u>Stege</u>	<u>Break-out</u> 1/8 mile(201,17m)	<u>Break-out</u> 1/4 mile(402,33m)	<u>Gran</u>	<u>Deepstage</u>	<u>Stegstorlek</u>
Bil						
Top Doorslammer	Haltande pro stege	3,66	-	Pro		Enligt DR 4.3.1 Max 16
Pro Street	Haltande pro stege	(4,60)	7,60	Pro	Nej	Enligt DR 4.3.1 Max 16
Fast	ET-stege	(5,50)	8,60	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Heavy	ET-stege	(6,50)	10,10	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Pro	ET-stege	(7,10)	11,10	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Sportsman	ET-stege	(7,60)	12,10	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Street	ET-stege	(8,70)	14,10	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Bracket	ET-stege	(5,75)	9,00	fallande	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Junior Dragster	Sportsman	enl. klass	-	fallande	Ja	All-in
Mc						
Junior Dragbike	Sportsman	enl. klass	-	fallande	Nej	All-in
Street Bike	Sportsman	(6,4)	10,00	fallande	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Super Gas Bike	Sportsman	(6,20)	9,50	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Comp Bike	Sportsman	(5,50)	8,50	Pro	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1
Classic Drag Bike	Sportsman	(4,80)	7,50	fallande	Nej	All-in upp till max 32 sen enl. 4.3.1

Prispengar

Shootout i klasserna

Topdoorslammer:

1:an / 2:an

Vid full 16 stege 40 000:- (OBS Krävs minst 16 inkvalade bilar) 28 000 / 12 000

Vid full 8 stege 20 000:- (OBS Krävs minst 8 inkvalade bilar) 14 000 / 6 000

Vid full 4 stege 10 000:- (OBS Krävs minst 4 inkvalade bilar) 7 000 / 3 000

Prostreet:

Vid full 16 stege 20 000:- (OBS Krävs minst 16 inkvalade bilar) 14 000 / 6 000

Vid full 8 stege 10 000:- (OBS Krävs minst 8 inkvalade bilar) 7 000 / 3 000

Vid full 4 stege 5 000:- (OBS Krävs minst 4 inkvalade bilar) 3 500 / 1 500

Fördelas 70% till ettan och 30% till tvåan

Prispengar i övriga klasser enligt SDRC's reglemente: www.sdrc.se

Notera:

Prispengar betalas **ej** ut i de klasser som har färre än 6st inkvalade fordon.

Gäller klasser i SDRC

Prispengar betalas **ej** ut vid avbruten tävling på grund av tex regn eller andra orsaker.

Tävlingen körs över 1/4 mile, 402 meter.

Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Poängkoordinatorer:

Enligt SDRC cupen. www.sdrc.se

Klassregler:

Besiktning sker enligt SBF:s ET-reglemente samt Junior Dragster reglementet.
SVEMO:s tekniska reglemente gäller för MC.
SBF och SVEMO's regelböcker finns på respektive organisations hemsida.

Preliminärt tidsschema:

Torsdag 19/6: 16:00 - 22:00 Anmälan öppen
16:00 - 22:00 Besiktning öppen (i mån av ljus)

Fredag 20/6: 08:00 - 18:00 Anmälan öppen
08:00 - 18:00 Besiktningen öppet
08.45 ----- Förarmöte på plattan.
09:00 - 18:00 Kvalificering
11:00, 13:00, 15:00 och 17.00 körtid TD

Lördag 21/6: 08:00 - 14:00 Anmälan öppen
08:00 - 14:00 Besiktningen öppen
08:45 ---- Förarmöte på plattan
09:00 - 18:00 Kvalificering
11:00, 13:00, 15:00 och 17.00 körtid TD

Söndag 22/6 08:00 - 16:00 Sekretariatet öppet
08:45 ----- Förarmöte på plattan
09:00 - 16:00 Eliminering

OBS!

Tiderna kan komma att ändras beroende på faktorer som inte har kunnat förutses.
Eventuella ändringar tas upp på förar mötet varje morgon

Anmälan:

Anmälan på www.dragracing.eu senast **onsdag den 11 juni 2014.**

Efteranmälan:

Efteranmälan kan göras mot dubbel avgift i mån av plats fram till **Onsdag 18 juni 2014.**

Anmälningavgifter och klasser:

Bil	Startavgift	Teamkort
Top Doorslammer	2000 kr	Förare+5
Pro Street	1500 kr	Förare+5
Fast	1300 kr	Förare+4
Heavy	1100 kr	Förare+3
Pro	1100 Kr	Förare+3
Sportsman	1100 Kr	Förare+3
Street	800 Kr	Förare+3
Bracket	1100 kr	Förare+3
Junior Dragster	450 kr	Förare+3
Mc		
Junior Dragbike	450 kr	Förare+3
StreetBike	700 kr	Förare+3
Super Gas Bike	1100 kr	Förare+3
Comp Bike	1100 kr	Förare+3
Classic Drag Bike	1100 kr	Förare+3

Max antal team

Ca: 160st

Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa storleken på klasser

Avanmälan:

Avanmälan måste ske senast **onsdag den 18 juni 2014** för att startavgiften skall betalas tillbaka.

Avanmälan görs på info@ncfmf.se

Teamkort:

Antalet teamkort inkluderar förare. **Extra teamkort kan köpas för 200 kr/st.**

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk .FIA, UEM, SBF, SVEMO och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett media form offentliggör namnuppgifter

Anslag:

Resultatlistan anslås på anslagstavlan är vid sekretariatet och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Denna plats är den officiella anslags platsen för tävlingen.

Hjälm:

Obligatorisk i samtliga klasser oavsett ET.

Körordning:

Preliminär körordning erhålls vid anmälningssekretariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid sekretariatet.

Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund.

Banpreparering: Ja

Banslut och retur:

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns på vänstersida vid banans slut.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Banval/Lanechoice:

Kvalplacering gäller genom hela elimineringen.

Undantag kan göras för mästerskapsklasser om annat gäller där

Depå:

Fr.o.m. **torsdag 16:00** finns det klassvärdar i depån som kan hjälpa er med frågor.

Grinden är öppen fram till 23.00. sen öppnas den via nattvakterna.

Depåytan kommer att vara på gräs, grus och asfalt.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där.

Depåstynad gäller från 22:00 till 07:00 under hela tävlingshelgen.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer. Lustgas får ej värmas med öppen låga.

Mått

Depåplats **6,70x12m**, vid större depåplats **300:-**(1m bredare eller 1m längre)

EL:

El kommer finnas i hela depån från Torsdag 18.00 till söndag 18.00

ca: 6 amp mot en kostnad av **600:-**

3 fas 16 amp mot en kostnad av **1000:-**

Brandsläckare

Skall finnas vid varje depåplats SYNLIGT

Prisutdelning och pokaler

Utdelas i alla klasser snarast efter protesttidens utgång och tävlingens slut på plattan. Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Prispengar betalas **ej** ut vid avbruten tävling på grund av tex regn eller andra orsaker.

Miljö och Säkerhet:

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

NCF har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen.

Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöstationen. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöstationen.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en licensierad förare på förarplatsen.

Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.ncfmf.se

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften.

Övrigt:

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till Street&Strip Midsummer festival!

**Med Vänliga Hälsningar
Night Cruisers Färnäs MF**