

# Inbjudan Älvdalen open #9

## DRAGRACING

### ÄLVDALEN RACEWAY



**Fredagen den 8 Juni 15.00-ca: 20.00**

### Älvdalens industriområde

**Arrangörer är:** Älvdalens Dragracingförening i samarbete med Night Cruisers Färnäs

**Anmälan:** [www.alvdalendragracing.se](http://www.alvdalendragracing.se)

#### Tävlingsledning:

Tävlingsledare, SBF: - Hans Niburg 073-183 92 50  
Domarordförande SBF: Bosse Hellén 070-231 40 04  
Teknisk chef, SBF: - Johanna Niburg 070-306 45 22  
Säkerhetschef: - TBA  
Banslutschef: - TBA  
Depåchef: - TBA  
Frammatning: - TBA  
Tävlingssekreterare: Anneli Lindbäck 070-580 86 19  
Miljöansvarig: - Sara Niburg 076-140 99 31  
Tidtagningsschef: Mikael Tomt 072-008 81 71  
Faktadomare: Samtliga chefsfunktionärer.  
Media ansvarig: - TBA

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med FIA, SBF, UEM och SVEMO's internationella tävlingsbestämmelser.  
Lokal DR-tävling

---

#### Tävlingsplats:

Hagalundsvägen vid fotbollsplan  
Tävlingen körs över 1/8 mile, 201,17 meter.  
Banbrakeout 6.0 sek  
Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.  
Besiktning sker enligt SBF:s ET-reglemente  
SBF regelbok finns på SBF's hemsida. [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

#### Preliminärt Program:

13.00 Besiktning av tävlande bilar.  
14.30 Förarmöte vid starten  
14.45 Snabbutbildning för debutantlicenser (*Förare utan licens*)  
15.00-17.30 Körning (Kvalificering)  
17.30-18.00 Paus, utskrivning av stegar  
18.00- 20.00 Eliminering  
20.00- 21.00 Burnoutuppvisning

Prisutdelning efter burnout-tävlingen ca: 21.00

---

---

**Klasser:**

Klass 1: Besiktade Gatbilar **100:-**

Klass 2: Bracket **300:-**

Klass 3: Prova på **50:-**

---

**Anmälan: OBS! Max 60 startande**

Föranmälan på hemsidan [www.alvdalendragracing.se](http://www.alvdalendragracing.se)

**Efteranmälan:**

Det går bra att anmäla sig på plats den 19 juli vid Älvdalsparkens parkering.

OBS! Före 13.00 i klasserna 1 och 2.

---

**Burnout uppvisning:**

Anmälan till burnout-tävlingen görs på plats tävlingsdagen, ingen avgift.

---

**Ansvar:**

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. FIA, UEM, SBF, SVEMO och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett media form offentliggör namnuppgifter

---

**Hjälm och handskar:**

Obligatorisk i samtliga klasser.

---

**Körordning:**

Preliminär körordning erhålls vid anmälningssekretariatet.

Tidkort hämtas vid tidtagningsvagnen.

---

**Reklam:**

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund.

**Banpreparering:**

Nej

---

**Banslut och retur**

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har höger bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

**Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.**

---

**Depå:**

Älvdalsparkens parkering

Depåytan kommer att vara på grus.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där.

Lustgas får ej värmas med öppen låga.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.

**EL:**

El kommer ej att finnas så ta med egna elverk

---

**Miljö och Säkerhet:**

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

NCF har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen.

Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöstationen. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöstationen.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en licensierad förare på förarplatsen.

---

**Avlysning av tävling:**

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den.

Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på [www.alvdalendragracing.se](http://www.alvdalendragracing.se)

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften.

**Övrigt:**

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

---

**Välkomna**

Önskar

Älvdalensdragracing klubb

i samarbete med

Night Cruisers Färnäs MF