

# Tallhed Cup 2015



Tallhed 16-17 Maj  
Tallhed 19-21 Juni  
Tallhed 1-2 Augusti

Arrangeras av:  
Night Cruisers Färnäs MF



Uppdaterd 2015-05-11  
Priser på tävling

# Klasser i Tallhed cup

## DOORSLAMMERS

(Bilar med dörrar)

Säkerhetsregler enl. ET-reglementet

Med fri chassityp och karosstyp men med fjädring på alla fyra hjulen.  
Cabrioletter och andra bilar som tillverkats med avtagbart tak  
får användas utan detta tak.

Tak får sänkas. Bilar utan tak behöver ej vara försedda med  
öppningsbara dörrar.

Förare ska vara placerad "offcenter"

Ljuddämpning enl. ET-reglementet

Avgassystem enl. DRT 1.3.

Lustgas, överladdning etc. tillåtet.

Doorslammer-klasserna baseras på brytpunkterna enligt ET-reglementet

Startförfarande: **Progran**

Klass	402m	Deepstage	Stege
Doorslammer A (DSA)	08,60	Ej	ET 4.3.1
Doorslammer B (DSB)	10,10	Ej	ET 4.3.1
Doorslammer C (DSC)	11,10	Ej	ET 4.3.1
Doorslammer D (DSD)	12,10	Ej	ET 4.3.1
Doorslammer E (DSE)	14,00	Ej	ET 4.3.1

Kvaltider snabbare än klassens index rangordnas så att den som kört för fort, fyller på kvallistan efter de som kört godkända kvaltider.

Med andra ord är du kvalst.

Kör du under ditt (bilens) säkerhets-brakeout utsluts du ur tävlingen.

Byte av klass gör du i sekretariatet.

Klassbyte skall ske innan kvalet är genomfört.

Vid klassbyte skall ny kvaltid köras i den nya klassen.

Trottelstopp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.

Säkerhetsbesiktning enligt ET regelementet

<http://www.sbf.se/sportgrenar/dragracing/regler>



## **PRO-ET (Bracket)**

Dial-In intervall 9,0 – 14,99

Undantaget är j15 och j16 som deltar enligt sina respektive regelverk

Klassen är öppen för samtliga biltyper.  
Samt Funny cars, öppna altereds och dragsters.

Startförfarande: **Rinnande gran** (½ sekunds intervall)

<b>Klass</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
Pro-ET	Ej	Sportsman DR 4.3.1

Kvalificering sker genom körning mot eget valt, rörligt, dial-in.  
Ju närmare dial-in, desto högre kvalplats.

Kvaltider snabbare än dial-in rangordnas så att den som är närmast sitt dial-in, fyller på kvallistan efter de som kört långsammare än sitt dial-in.

Rörlig Dial-In. Dial-in-tiden skall vara tydligt uppmärkt på fordonets båda sidor.

Trottelstop och delayboxar får finnas monterade i fordonet men får ej användas i klassen.

Säkerhetsbesiktning enligt ET regelementet

<http://www.sbf.se/sportgrenar/dragracing/regler>

## PRO STREET

Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.  
Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.  
Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna.

Klassbreakout 7.60 sekunder.

Klassen följer SBF:s ET-reglemente med följande tillägg:

Stegtyp: Haltande Pro.

Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.

Startförfarande: **Progran**

<b>Klass</b>	<b>402m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
ProStreet (PS)	7,60	Ej	DR 4.3.1

Slicks tillåtet.

Motor. Motor fritt, Lustgas, överladdning etc. tillåtet.

Överladdning enligt ET reglementet.

Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.

Bilar utrustade manuell låda, typ Lenco, Liberty, G-Force eller liknande, + 50 kg.

Bilar utrustade med 10,5 W-däck, -75 kg.

Bilar som **EJ** använder power adders (te.x. Turbo, Kompressor eller Lustgas), -75Kg.

Klassens "Break Out" är 7.60 sek på 402 meter.

Kvalvända som körs snabbare än 7.60 sek på 402 meter stryks.

Vid körning snabbare än 7.50 sek på 402 meter, utesluts man från fortsatt tävling i klassen under gällande tävling, oavsett chassie typ.

Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras från tävlingen.

Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras från tävlingen.

Elektronisk styrning typ trottelpstopp etc. förbjudet i klassen.

Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.

Max påviktning 230kg.

Vikt inkl förare:

Big Block 1150kg.

Small Block 1000kg.

6-cyl 900kg.

5-cyl 800kg.

4-cyl samt 2 skivig Wankel och framhjulsdrivet, fri vikt.

Säkerhetsbesiktning enligt ET regelementet

<http://www.sbf.se/sportgrenar/dragracing/regler>

# JUNIOR DRAGSTERI

**Absolut säkerhetsbreakout** 201,17 meter (1/8 mile):

J/S 12,70 sekunder

J/M med stålchassi 8,89 sekunder

J/M med Docol R8 eller Chrome moly chassi 7,70 sekunder

**Junior Dragster** är begränsat till bakmotordragsters i "halvskala" tävlande över maximalt 1/8 mile (201 meter) lång bana.

Startförfarande: **Rinnande gran** (½ sekunds intervall)

<b>Klass</b>	<b>201m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
J/S	12,90	Tillåtet	All-In Sportsman
J/M	7,90	Tillåtet	All-In Sportsman

## **Kval**

Kvalsortering sker på reaktionstid vid starten

Rörlig Dial-In i elimineringen.

Dial-in-tiden skall vara tydligt uppmärkt på fordonets båda sidor.

## **Junior Stock - J/S**

Får köras från det år föraren fyller 8 år. Helt otrimmade motorer. Välj eget index med handikapstart Break out-regeln gäller. Break out 12,90 sekunder. Absolut säkerhetsbreakout är 12,70 sekunder.

## **Junior Modified - J/M**

Från det år föraren fyller 12 år. Modifierade motorer. Välj eget index med handikapstart.

Break out-regeln gäller. Index/break out 7,90 sekunder. Absolut säkerhetsbreakout är 7,70 sekunder. Med säkerhetsbreakout menas att om ekipaget underskrider denna tidsgräns är man diskvalificerad ur hela tävlingen.

## **Bränsle**

Handelsbensin miljöklass 2, E85 eller metanol.

Regler enligt SBF

<http://www.sbf.se/sportgrenar/dragracing/regler>

## **Test&tune      Advanced ET**

201,17 meter

Säkerhetsregler enl. ET-reglementet

Startförfarande: **Program**

<b>Klass</b>	<b>201m</b>
Advanced ET	3,66

Klassen körs på tävlingarna: Tallhed Cup #1 och Tallhed Cup #3

## **Shootout      Advanced ET**

201,17 meter

Säkerhetsregler enl. ET-reglementet

Startförfarande: **Program**

<b>Klass</b>	<b>201m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
Advanced ET	3,66	Ej	DR 4.3.1

Klassen körs på Tallhed Cup #2 Street&Strip Midsummer Festival

Regler enligt SBF : Advanced ET

[http://web.sbf.se/regler/up/1/DR\\_ET-2015.pdf](http://web.sbf.se/regler/up/1/DR_ET-2015.pdf)

## STREET BIKE

Regler enligt Svemo

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler>

Denna klass är avsedd för standardmotorcyklar.

Motorcykeln ska ha fungerande belysning fram och bak samt bromsljus.  
Generator och original startanordning ska fungera.

Ljuddämpning ska finnas.  
Mönstrade däck avsedda för motorcykel.  
Endast handelsbränsle.

Fri trimning. Överladdning är tillåtet.

Wheeliebar är inte tillåtet.

Startförfarande: **Rinnande gran** (½ sekunds intervall)

<b>Klass</b>	<b>402m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
SB	10,00	Ej	Sportsman

Kvalificering på lägsta reaktionstid.

Dial-in-tiden skall vara tydligt uppmärkt på fordonets båda sidor och får inte ändas under eliminering.

Absolut breakeout 9.5 sek, gäller i både kval och eliminering.  
Snabbare tider betyder uteslutning ur tävlingen

Personlig Säkerhetsutrustning enligt Pro ET.

Regler enligt

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler/>

## SUPER GAS BIKE

Regler enligt Svemo

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler>

Denna klass är avsedd för motorcyklar av modifierad standardkonstruktion.

Däck ska ha ett minsta mönsterdjup av 2 mm på det mest slitna stället eller vara av slickstyp. Max bredd 200 mm.

Slicks ska vara försedda med synbara slitageindikatorer, jämt fördelade över omkretsen.

Endast Handelsbränsle

Motor: Inga restriktioner. Fri trimning tillåten.

Ram & Kaross: Inga restriktioner.

Inga lösa startanordningar tillåtna.

Wheeliebar inte tillåtet.

Startförfarande: **Progran**

<b>Klass</b>	<b>402m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
SGB	9,50	Ej	ET 6.4.1.1

Personlig Säkerhetsutrustning enligt Advanced ET.

Licenskrav Junior eller Senior licens.

Regler enligt

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler/>



## SUPER COMP BIKE

Regler enligt Svemo

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler>

Denna klass är avsedd för motorcyklar av modifierad standardkonstruktion.

Motor: Inga restriktioner. Fri trimning, även turbo eller kompressor tillåten.

Endast handelsbränsle

Ram & Kaross: Enligt SVEMO eller nationella regler

Startanordning Inga restriktioner.

Däck & Fälg : Slicks alternativt mönstrade däck avsedda för mc.

Wheeliebar Inga restriktioner.

Startförfarande: **Progran**

<b>Klass</b>	<b>402m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>
SCB	8.50	Ej	ET 6.4.1.1

Personlig Säkerhetsutrustning Enligt Advanced ET.

Licenskrav: Senior licens. Årslicens gäller

Regler enligt

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler/>

## JUNIOR DRAGBIKE

Regler enligt Svemo

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler>

Startförfarande: **Rinnande gran** (½ sekunds intervall)

<b>Ålder</b>	<b>Klass</b>	<b>201m</b>	<b>Deepstage</b>	<b>Stege</b>	<b>Absolut breakout</b>
16-18 år	JB-Pro	6,50	Tillåtet	All-In Sportsman	5.6 sek
14-16 år	JBA	6.90	Tillåtet	All-In Sportsman	6.4 sek
12-14 år	JBB	7.90	Tillåtet	All-In Sportsman	7.4 sek
10-12 år	JBK	11.90	Tillåtet	All-In Sportsman	11.4 sek

Kvalificering på lägsta reaktionstid.

Dial-in-tiden vid eliminering skall vara tydligt uppmärkt och får inte ändas under eliminering.

## Minst 6 inkvalade för ersättning i TC:s deltävlingar

Inkvalade	6 – 11		- 12	
	1:a	2:a	1:a	2:a
Pro Street	2650	1350	4400	2200
DS A	2650	1350	4400	2200
DS B	2650	1350	4400	2200
DS C	1760	880	2950	1470
DS D	1760	880	2950	1470
DS E	1350	660	2200	1080
Pro ET	1760	880	2950	1470
SGB	1350	660	2200	1080
SCB	1350	660	2200	1080
Street Bike	1200	550	1900	860
Jr Dragster	660	330	1320	660
Jr Bike	660	330	1320	660

## Advanced ET gäller för midsommar och Pro Comp för Aug

Inkvalade	4 – 5		6 – 7		- 8	
	1:a	2:a	1:a	2:a	1:a	2:a
Advanced ET 3.66	3800	2200	5900	3100	7600	4400
Pro Comp	2800	1200	4900	2100	5600	2400

## Poängberäkning

Tallhed Cup (TC) Poängberäkning och deltagande i Cup

### **Besiktning:**

Besiktat och godkänt fordon belönas med 20p.

### **Kvalpoäng:**

Kvalpoäng delas ut upp till max 16p. Vid färre deltagare t.ex. 7st så erhåller kvaletten 7p

### **Inställd klass:**

Om klassen ställs in före eliminering men efter kvalificering får alla anmälda förare 50 poäng, samt besiktningspoäng. Ställs klassen in före kvalificering erhålls besiktningspoäng.

### **Diskvalifikation:**

Vid diskvalifikation erhåller deltagaren poängen fram till diskvalifikationen om inte arrangören beslutar om annat.

### **Uteslutning:**

Vid uteslutning erhålls inga poäng.

### **Poäng inställd tävling eller klass:**

Om tävlingen avbryts innan eliminering s kommer alla kvalificerade deltagare tilldelas 50 poäng utöver kvalpoäng.

Om tävlingen avbryts mellan elimineringsrundor, kommer alla i steg återstående konkurrenterna tilldelas nästa rundas poäng. Exempel: Om det börjar regna och tävlingen avbryts efter runda 1, alla kvarvarande i stegen tilldelas 70 poäng.

Om tävlingen ställs in mitt i en elimineringsrunda så stryks den rundan och poäng utdelas till alla som var kvar i stegen innan den avbrutna rundan startade.

### **Icke kvalificerad:**

Arrangören strävar efter All-In, skulle det behöva begränsas i stegarna gäller: en tävlande tilldelas 20 poäng om han/hon inte är kvalificerad men har gjort en giltig kvalificeringskörning.

### **Cup-regler:**

TC består av tre (3) deltävlingar, 16-17/5, 19-21/6 och 1-2/8. Poäng får räknas från alla deltävlingarna. För att det skall räknas som deltagande i TC måste man deltagit i minst två (2) deltävlingar.

Obligatorisk närvaro vid prisutdelning för att erhålla pris

Pris till vinnare och runner-up i varje deltävling, ersättningar enligt tabell.

Cup-priser delas ut till platserna 1 – 3,

Vid lika poäng i slutställningen värderas först den som kört flest deltävlingar därefter den högsta placeringen.

## Runda poäng:

Runda	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	R/U	Vinnare
Stege 1-2						50	70
3-4	50					70	90
5-8	50	70				90	110
9-16	50	70	90			110	130
17 -32	50	70	90	110		130	150
33 -64	50	70	90	110	130	150	170

## Matchrace

I klass med endast två deltagare kommer/kan tävlingsledaren erbjuda deltagarna att flytta till annan klass, om dom klassar in och om dom vill.

## Team

Team är lika med förare, max 2 st.

Om ändring av team-medlem sker räknas detta som ett nytt team med nytt startnummer som följd.

Samtliga förarnamn skall alltid anges vid första anmälan.

Uppge alltid att ni är ett team vid fler än en förare.

Endast en (1) förare under en deltävling.

Anmäld förare ska köra fordonet under hela deltävlingen.

Det är inte tillåtet att en förare kör kval och andreföraren kör eliminering. Förarna kan växlas mellan tävlingar.

Poäng kan ej flyttas mellan klasser eller team.

## Tallhed Dragway

402,3 meter 600 meter bromssträcka  
Banbreakout Godkänd ner till 6.0 sek

## Absolut brakeout

Om du kör fortare än du får enligt säkerhetsreglerna -  
då har du gjort en säkerhetsbreakout.  
Det är det som kallas för Absolut Breakout.

I ET-racingen (det vi kör) finns det olika tidsgränser såsom ex:

Under 14 sekunder - Kardanring  
Under 12 sekunder - 4-punktsbälte  
Under 11 sekunder - Båge  
Under 10 sekunder - Bur

Detta innebär att om du har en bil med båge så får du  
köra ned till 10.00. Ditt Absoluta Breakout blir då 09.99  
sek. Om du kör under din tillåtna tid så diskvalificeras du  
från tävlingen.

## SÄKERHETSREGLER

För säkerhetsregler kolla alltid med SBF eller SVEMO  
SBF's & SVEMOS's regler gäller alltid i första hand.

<http://www.sbf.se/sportgrenar/dragracing/regler>

<http://www.svemo.se/sv/Grenar/DragracingMCSnoskoter/Regler/>

## SVEMO & SBF

Kontaktinformation till våra förbund:

Kansliet SBF <http://sbf.se>

Telefon: 08-626 33 00 (växel)

Telefontider: Må-Fr 09.00-15.00

Kansliet Svemo <http://svemo.se>

Telefon: 011-231080

Telefontider: Må-Fr 08.00-14.00

